



Wandelroute Hooge Zwaluwe - Lage Zwaluwe | 14 KM

## Rondje Put - Beverpad

62 - 17 - 45 - 44 - 43 - 46 - 47 - 8 - 59 - 12  
- 14 - 18 - 39 - 16 - 30



# Rondje Put - Beverpad

62 - 17 - 45 - 44 - 43 - 46 - 47 - 8 - 59 - 12  
- 14 - 18 - 39 - 16 - 30

Voordat je het wandelpad (62) over het land neemt kan je nog even doorlopen. De weg gaat langzaam omhoog naar de Sluis 'waterkering met deuren' die onder de weg, ter hoogte van Bloemendaalsedijk 40, doorloopt. De gebruikte steensoort (blauwe Naamse arduin) verklaren de naam Blauwe Sluis. De sluis ligt volledig onder deze woning en is alleen door de bewoners te zien, de sluis heeft haar functie verloren.

Het ontstaan van deze buurtschap is te herleiden tot de hernieuwde inpoldering na de Sint Elizabethsvloed. De toenmalige heer van Zevenbergen, Cornelis van Bergen, begint hier rond 1500 mee. Om dit te realiseren zijn nieuwe spuisluizen nodig. Waarschijnlijk is de Blauwe sluis de eerste aangelegde sluis geweest (1495). (bron: West-Brabants Archief). Vermoedelijk is deze sluis tot 1650 de buitensluis van de Grote Zonzeelse Polder geweest. Blauwe Sluis was ooit 7 cafés rijk. De gemeenschap ontmoette elkaar hier om te "burten", kletsen. Zo was Groenendijk 39 ook ooit een café. Het laatste café, Bloemendaalse Zeedijk 34, sloot in 2000 haar deuren en is sindsdien woonhuis.

Wil je meer over Blauwe Sluis horen, luister dan naar de podcast. Ga naar 'Heerlijkheid Zwaluwe' en kies de podcast die op 25 juli 2022 is gepost 'Informatie over het voormalige gehucht Blauwe Sluis'.

Keer nu weer terug naar het wandelpad (62) over het land, langs de sloot.

De grote waterplas (44) is een zandwinput, deze is in 1960 gegraven en het zand is gebruikt om een polder aan de Amer op te hogen. Daar is een villawijk gebouwd, in de volksmond de "goudkust". Het is nu een recreatieplas waar zomer en winter in wordt gezwommen. Voorbij de put komt u in een vogelrijk gebied. De waterstand wordt hoog gehouden en op het gras wordt geen kunstmest of pesticide gebruikt. De spoorlijn, van Lage Zwaluwe naar 's Hertogenbosch, wordt het Bossche of halve zolenlijntje genoemd. Dit spoor werd gebruikt voor de schoenindustrie in de Langstraat. Tegenwoordig rijdt er nog één goederentrein per dag naar het industrieterrein in Oosterhout.

Het Gat van den Ham (14) maakte tot 1950 deel uit van de Biesbosch. Toen de hoge dijk langs de rivier werd aangelegd werd het afgesloten voor de scheepvaart naar Hooge Zwaluwe. Er kwam een sluis in de dijk om de waterstand te regelen. Het Beverpad bovenop de dijk is een prachtig wandel- en fietspad. Halverwege, richting Lage Zwaluwe, ziet u aan de linkse kant naast het pad een vierkant stenen paaltje, dat is het punt waar in 1953 de dijk brak. Als u weer van de dijk afgaat ziet u rechts een weiland met reclameborden, dat is in de winter, na voldoende vorst, de ijsbaan.

Aan het eind (39) gaat u linksaf de dijk op, hier kunt u goed zien dat Lage Zwaluwe een dijkdorp is met lintbebouwing. Rechts is de Protestantse kerk die nog steeds in gebruik is. In de zomermaanden op zaterdag is deze opengesteld en is er een expositie van kunstenaars uit de omgeving.

**TIP**

Bij 't Roerom aan de haven in Lage Zwaluwe kunt u terecht voor een heerlijk kopje koffie met appelgebak.